



Samenvatting

De gemeente heeft besloten de geluidsbelastingkaart voor 2017 vast te stellen. Dit is een actualisatie van de kaart uit 2012. Een geluidsbelastingkaart geeft het huidige geluidsniveau weer bij geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en kinderdagverblijven. Het gaat om geluid dat wordt veroorzaakt door wegverkeer, spoorwegen en industrie. Het maken en publiceren van de geluidsbelastingkaart is de eerste stap. De gemeente stelt binnen een jaar een actieplan geluid op als stap twee. Dit gebeurt op basis van het verschil tussen het huidige geluidsniveau en het gewenste geluidsniveau. Met dit actieplan willen we schadelijke en hinderlijke effecten door geluid (zoals bijvoorbeeld slaapverstoring) bestrijden of stabiel houden voor plaatsen waar mensen verblijven en daarmee een beter woon- en leefklimaat nastreven. Het actieplan geluid is naar verwachting in april 2018 gereed.

Beslispunten

1. Vaststellen van de geluidsbelastingkaart.
2. Kennisnemen van de raadsinformatiebrief.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 16 mei 2017:

Conform.



1. Aanleiding

Europese richtlijn omgevingslawaai

Iedere 5 jaar stelt de gemeente een geluidsbelastingkaart en actieplan geluid op. Deze verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaai. Deze richtlijn is in 2004 in de Wet geluidhinder verwerkt en in 2012 omgezet naar de Wet milieubeheer. De Europese richtlijn 'omgevingslawaai' zorgt ervoor dat geluidskwaliteit in Nederland in kaart wordt gebracht. Met name om de geluidsniveaus in de leefomgeving vast te stellen. Het doel van de richtlijn is om schadelijke en hinderlijke effecten door geluid te bestrijden of stabiel te houden. In het bijzonder geldt dit voor die plaatsen waar mensen verblijven. Op basis van deze richtlijn heeft de gemeente Maastricht in 2012 een geluidsbelastingkaart en actieplan geluid opgesteld. Hierin worden maatregelen opgenomen die moeten worden getroffen om tot de gewenste geluidskwaliteit te komen. Centraal in het plan staan de zogenaamde plandrempels (een plandrempel is een maat voor de geluidsbelasting). Als de geluidsbelasting hoger is dan de plandrempel, worden ook de voorgenomen maatregelen aangegeven waarmee de overschrijdingen ongedaan kunnen worden gemaakt. Een belangrijk doel van het actieplan is om deze keuzes vervolgens te laten doorklinken in andere ruimtelijke besluiten over de kwaliteit van de fysieke leefomgeving. Een voorbeeld is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen op locaties waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar waardoor door middel van maatregelen toch een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

Een goede geluidskwaliteit is belangrijk

De gemeente wil het aantal mensen dat geluidsoverlast ervaart (van rail- en wegverkeer en industrie) verminderen en heeft daartoe geluidsbeleid ontwikkeld. Onderdeel van dit beleid is het beperken van de overlast door de afwikkeling van verkeer waar mogelijk te sturen via hoofdwegen. Dan ontstaat een duidelijke scheiding tussen rustige(re) verblijfsgebieden en drukke verkeersruimten. Het positieve gevolg is dat het aantal mensen dat geluidsoverlast ervaart daardoor daalt, maar het heeft als neveneffect dat ter plaatse van de concentratie van de bronnen hogere geluidsniveaus optreden. Door sturing van geluidsbronnen (o.a. concentratie verkeer via hoofdstructuurwegen, snelheidsvermindering en realiseren stillere wegdektypes) en van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (bebouwing zodanig situeren dat akoestische afscherming wordt gecreëerd voor stillere binnenhofjes) wordt ervoor gezorgd dat deze hogere geluidsniveaus optreden binnen de gebiedstypen waar deze niveaus als acceptabel worden gezien. Een voorbeeld is het voornamelijk binnen de singels gelegen gebiedstype intensief wonen en werken met een gemiddelde geluidsniveau op de gevel tussen de 53-58 dB..



Naast het middels de geluidskaart in beeld brengen van de huidige geluidskwaliteit (stap 1) en het opstellen van het actieplan geluid (stap 2) loopt er in de gemeente Maastricht een aantal geluidsaneringsprojecten waarbij we woningen langs hoofdwegenstructuur, die een bepaalde hogere geluidsbelasting ondervinden, voorzien van geluidwerende maatregelen.

2. Context

De geluidskaart die we nu vaststellen is een actualisatie van de vastgestelde geluidskaart uit 2012. Conform artikel 11.6 Wet milieubeheer dient de kaart uiterlijk 30 juni vastgesteld te zijn. De kaart geeft aan de hand van contouren in kleuren inzicht in de huidige hoogte van de geluidsbelasting voor wegverkeer-, spoor- en industrielawaai. Hierbij is tot op woningniveau de hoogte van het geluidsniveau te zien. De kaarten zijn een onderlegger voor het nu te actualiseren actieplan geluid. Door de kaarten uit 2012 en 2017 naast elkaar te leggen kunnen we kijken of de voorgestelde maatregelen uit het actieplan van 2012 verbeteringen teweeg hebben gebracht of dat er andere maatregelen noodzakelijk zijn. In het actieplan geluid wordt de conclusie uit deze vergelijking weergegeven. Centraal in het plan staan de zogenaamde plandrempels (een plandrempeel is een maat voor de geluidsbelasting). Als de geluidsbelasting hoger is dan de plandrempeel, worden ook de voorgenomen maatregelen aangegeven waarmee de overschrijdingen ongedaan kunnen worden gemaakt. Het actieplan zal naar verwachting in april 2018 gereed zijn.

Resultaten geluidsbelastingkaart 2012 en 2017

In onderstaande tabellen wordt het aantal geluidsgevoelige bestemmingen en aantal personen welk geluidsoverlast ervaart weergegeven voor de jaren 2012 en situatie eind 2016. De gegevens kunnen onvoldoende vergeleken worden omdat,

- in de afgelopen 5 jaar is het wettelijk voorgeschreven Reken- en Meetvoorschrift gewijzigd (door de gewijzigde rekenmethodiek kunnen verschillen in de resultaten ontstaan).
- de definitie van geluidsgevoelige bestemmingen is gewijzigd (ligplaatsen voor woonschepen en woonwagendstandplaatsen worden nu ook als geluidsgevoelig aangemerkt).
- gewijzigde, meer accurate basisgegevens van gebouwen en adrespunten (in 2012 is er aan de hand van een bouwvlak een inschatting gemaakt van het aantal geluidsgehinderde personen, terwijl nu heel precies per pand het aantal geluidsgehinderden bepaald wordt).

In het actieplan geluid wordt verder ingegaan op de resultaten en de maatregelen.

**2012**

Geluidsbelastingklasse dB	55-60	60-65	65-70	70-75	75>
Aantal geluidsgevoelige bestemmingen*	9.900	5.100	1.800	100	0
Aantal personen	22.700	11.700	4.100	100	0

2017

Geluidsbelastingklasse dB	55-60	60-65	65-70	70-75	75>
Aantal geluidsgevoelige bestemmingen*	10.000	8.400	5.200	240	0
Aantal personen	21.700	18.200	11.300	500	0

*geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en kinderdagverblijven.

3. Gewenste situatie

De geluidsbelastingkaart geeft de huidige akoestische situatie in Maastricht weer. Om de akoestische situatie te verbeteren en het aantal personen dat geluidshinder ondervindt af te laten nemen, wordt er een actieplan opgesteld dat naar verwachting gereed is in april 2018 .

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Nadat de geluidsbelastingkaart is vastgesteld, wordt er een actieplan geluid opgesteld. In dit actieplan staan de maatregelen die moeten worden getroffen om tot de gewenste geluidskwaliteit te komen. Een belangrijk doel van het actieplan is om deze keuzes vervolgens te laten doorklinken in andere ruimtelijke besluiten over de kwaliteit van de fysieke leefomgeving.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.



8. Financiën

De geluidsbelastingkaart is een onderdeel van de verkeersmilieukaart (een softwareapplicatie). De verkeersmilieukaart wordt in 2017 geactualiseerd en daarbij wordt de geluidsbelastingkaart ook aangepast aan de nieuwste ontwikkelingen. De kosten voor het actualiseren van de verkeersmilieukaart, geraamd € 24.000 (exclusief BTW, BTW is compensabel) komen ten laste van de reserve productiemiddelen BenO.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

De geluidsbelastingkaart betreft het vastleggen en publiceren van de huidige situatie en is een technische opgave waardoor participatie niet aan de orde is. Bij het vervolg, het actieplan geluid, is er wel inspraak.

11. Voorstel

1. Vaststellen van de geluidsbelastingkaart.
2. Kennisnemen van de raadsinformatiebrief.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Planning:

Geluidsbelastingkaart naar College	16 mei 2017
Geluidsbelastingkaart publiceren	mei 2017
Geluidsbelastingkaart gereed voor verzending	27 juni 2017
(knelpunt)inventarisatie tbv actieplan geluid	zomer en najaar 2017
Concept actieplan en uitwerking	zomer en najaar 2017
Ter visie leggen ontwerp actieplan	4 ^e kwartaal 2017
Actieplan naar College en Raad	januari 2018
Actieplan gereed voor verzending	april 2018